

dp[®]
danex-plast spol. s r.o.

SVĚTLÉ KERAMICKÉ ZÁŘIČE
SBM
TECHNICKÁ DOKUMENTACE

Údržba a servis

VÝROBCE:

SBM

3. cottages de la Norges
214 490 CLENAY
FRANCIE

Tel: +33 3 80 76 74 80
Fax: +33 3 80 76 74 89
E-mail: sbm.com@sbm.fr
<http://www.sbm.fr/>

OBCHODNÍ ZASTOUPENÍ PRO ČR:

DANEX – PLAST s.r.o.

Novoveská 7
709 00 Ostrava - Mar. Hory
ČESKÁ REPUBLIKA

Tel: +420 596 616 348
Fax: +420 596 624 358
E-mail: sbm@danex.cz

OBSAH

1	BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	3
2	UVEDENÍ DO PROVOZU	3
3	PŘEVZETÍ ZAŘÍZENÍ	4
4	ÚDRŽBA	5
5	NÁHRADNÍ DÍLY	9
6	ZÁRUČNÍ A POZÁRUČNÍ SERVIS	10

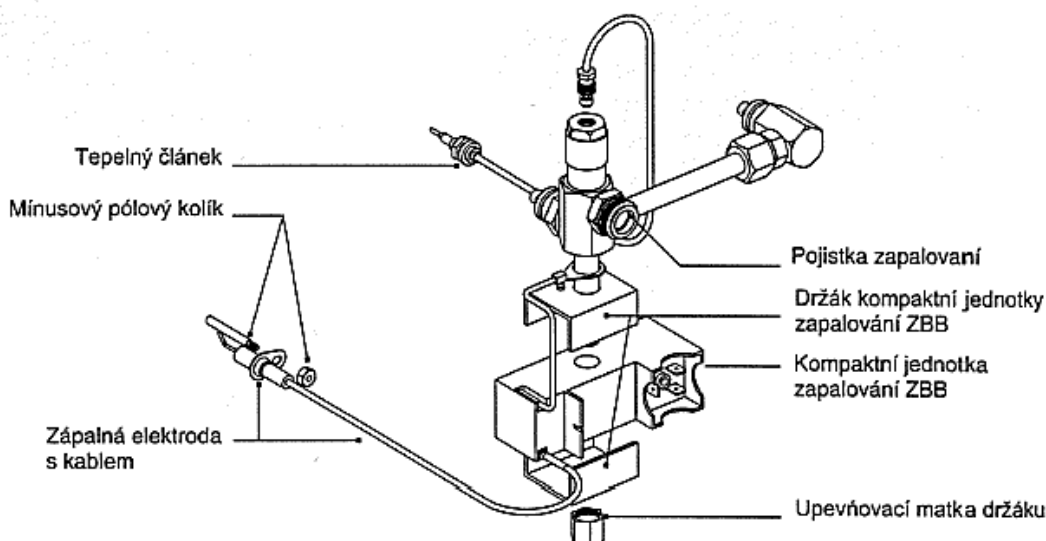
1 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

INFRAČERVENÉ ZÁŘIČE SE MOHOU MONTOVAT JEN DO DOSTATEČNĚ VĚTRANÝCH PROSTOR DLE PLATNÝCH BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDPISŮ. Potřebu zajištění výměny vzduchu, přirozeným nebo mechanickým způsobem (ventilací), je nutno určit projektem. Při používání plynových infračervených zářičů je třeba přihlídnout k předpisům a platným ČSN, EN normám, platným TPG (technická pravidla GAS), dodržet požární předpisy a další zákonná ustanovení. V domácnostech jsou nepoužitelné.

Při realizaci je nutno se řídit mimo jiné např. ČSN 061008, ČSN 061412, ČSN 386405, ČSN 386420, ČSN 386443, ČSN 730802, ČSN 730831, TPG 704 01, TPG 800 03 a další (EN 1775, EN 419-1, EN 751-1,2,3), popř. novelizacemi dotčených norem a předpisů.

ZAPALOVACÍ A BEZPEČNOSTNÍ BLOK „ZBB“

Bezpečnostní blok



Zapalovací blok „ZB“ tvoří vysokonapěťová cívka se zapalovací elektrodou; bezpečnostní blok „BB“ tvoří soustava trysek s termopojistkou a elmag.ventilem. Funkce bloku ZBB je následující:

Zapalovací blok slouží k zapalování směsi plynu a vzduchu na zářiči. Při zapalování zářiče je nutné přivést do zapalovacího bloku napětí 220V po dobu max. 45s. Po tuto dobu je otevřen ventil termoelektrické pojistky a zápalný element dává zapalovací jiskru. Zapalovací jiskra má charakteristický praskavý zvuk. Po zapálení a nahřátí termoelektrické pojistky (max. do 45s) se napětí odpojí, hořák hoří. V případě, že nedojde k zapálení zářiče a nahřátí termopojistky, termoelektrická pojistka přívod plynu uzavře. Přívod plynu je uzavřen termopojistkou i v případě, že během provozu plamen uhasne.

2 UVEDENÍ DO PROVOZU

Před uvedením do provozu je nutno zajistit veškeré revize plynového a elektro zařízení oprávněnými osobami, vč. provedení zkoušek těsnosti rozvodů plynu a dalších. Postup zpracuje projektant. Je nutné postupovat v souladu s ČSN 38 64 05, ČSN 33 15 00 a dalšími platnými nařízeními. Uvedení do provozu a zaškolení obsluhy provede montážní organizace. Návod k obsluze musí být zpracován projektantem nebo montážní organizací dle konkrétních podmínek a zpracovaného projektu.

Obsluhu zařízení mohou provádět jen pracovníci pověřeni provozovatelem, kteří jsou zaškoleni a přezkoušeni v souladu s vyhl. 91/93Sb. Obsluha musí být proškolená dle vyhl. ČBÚP 50/78.

Před prvním uvedením do provozu proveďte následnou kontrolu:

- druhu plynu a tlaku plynu (viz typový štítek)
- těsnosti plynového rozvodu
- odvodu odvětrání rozvodu
- seřízení tlaku plynu na vstupu zářiče
- pojistek rozvodné skříně
- elektrických přípojek
- vybavenosti každého zářiče uzavíracím plynovým kohoutem

Základní pozice :

- hlavní ventil přívodu plynu je zavřený
- jednotlivé (individuální) ventily jsou otevřené
- spínač je v poloze "on"
- programovatelný řídicí modul je nastavený na předepsanou teplotu

ZAPALOVÁNÍ

Manuální provoz:

- Otevřete hlavní ventil přívodu plynu.
- Nastartujte zapalování zářiče.
- Pokud po 45 sekundách nehoří plamen správně, nastartujte zapalování znovu.

Pokud plamen nadále nehoří správně anebo dokonce zhasne, přečtěte si informace v části 3

Automatické řízení:

- Otevřete hlavní ventil přívodu plynu.
- Přezkoušejte nastavené hodnoty (teplota, čas) na řídicím modulu.
- V případě potřeby změňte programování modulu.
- Proveďte kompletní cyklus ohřevu a ochlazení sondy.

Zkontrolujte také :

- dobu jednoho zápalného cyklu (max. 45 sek.)
- funkci zapnutý/vypnutý zářič odpovídající nastaveným teplotám

3 PŘEVZETÍ ZAŘÍZENÍ

ZDE UVEDENÉ KROKY MUSÍ PROVÁDĚT INSTALATÉR ZA PŘÍTOMNOSTI ZÁKAZNÍKA.

Ubezpečte se, že typ plynu a provozní tlak jsou přizpůsobeny na montovaný zářič (viz typový štítek). Na každém zářiči je následující štítek:

Výrobce: SBM Made in France 21490 CLENAY – FRANCE
TYP/SÉRIE: B32 SX / 0698 15kW (H_s) Typ plynu/provozní tlak: I_{2H} G20 2kPa 230V - 50Hz – 28VA pod napětím max. 45sec.
Světlé keramické zářiče mohou být montovány jen do dostatečně větraných prostor dle platných bezpečnostních předpisů.
DOVOZCE: DANEX – PLAST s.r.o., Novoveská 7, 709 00 OSTRAVA - MAR.HORY

- Přesvědčete se, zda je každý zářič vybavený uzavíracím kohoutem.
- Přesvědčete se, zda je "Návod na obsluhu infračerveného zářiče „SX" umístěný u řídicí jednotky rozvodné skříně a je opatřený razítkem instalatéra.
- Odevzdejte zákazníkovi jeden exemplář návodu na obsluhu.
- Ukažte zákazníkovi, kde se nacházejí:
 - plynové ventily
 - elektrické vypínače
 - řídicí jednotky
- Vysvětlete zákazníkovi způsob fungování řídicí a regulační jednotky
- Stanovte datum první prohlídky (nejpozději 1 rok po prvním uvedení do provozu)
- Po uvedení do provozu musí být montážní organizací předán protokol o nainstalovaném zařízení vč. všech záručních listů.

4 ÚDRŽBA

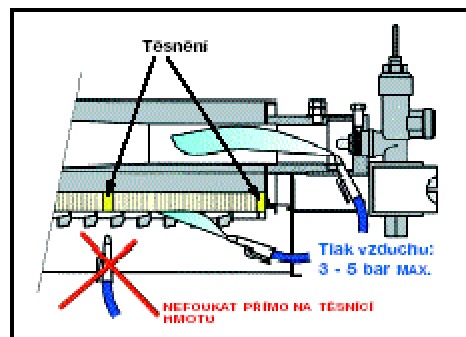
SEZNAM PRACOVNÍCH ÚKONŮ, KTERÉ JE TŘEBA VYKONAT PŘI ROČNÍ PROHLÍDCE.

Údržbu, opravy a seřizování hořáků smí provádět pouze oprávněná organizace dle vyhl. ČÚBP č.21.

Provozovatel je povinen zajistit nejméně jednou ročně kontrolu a seřízení plynového spotřebiče a zajišťovat pravidelné revize elektro zařízení a plynového zařízení v termínech a lhůtách stanovených příslušnými ČSN a platnými vyhláškami.

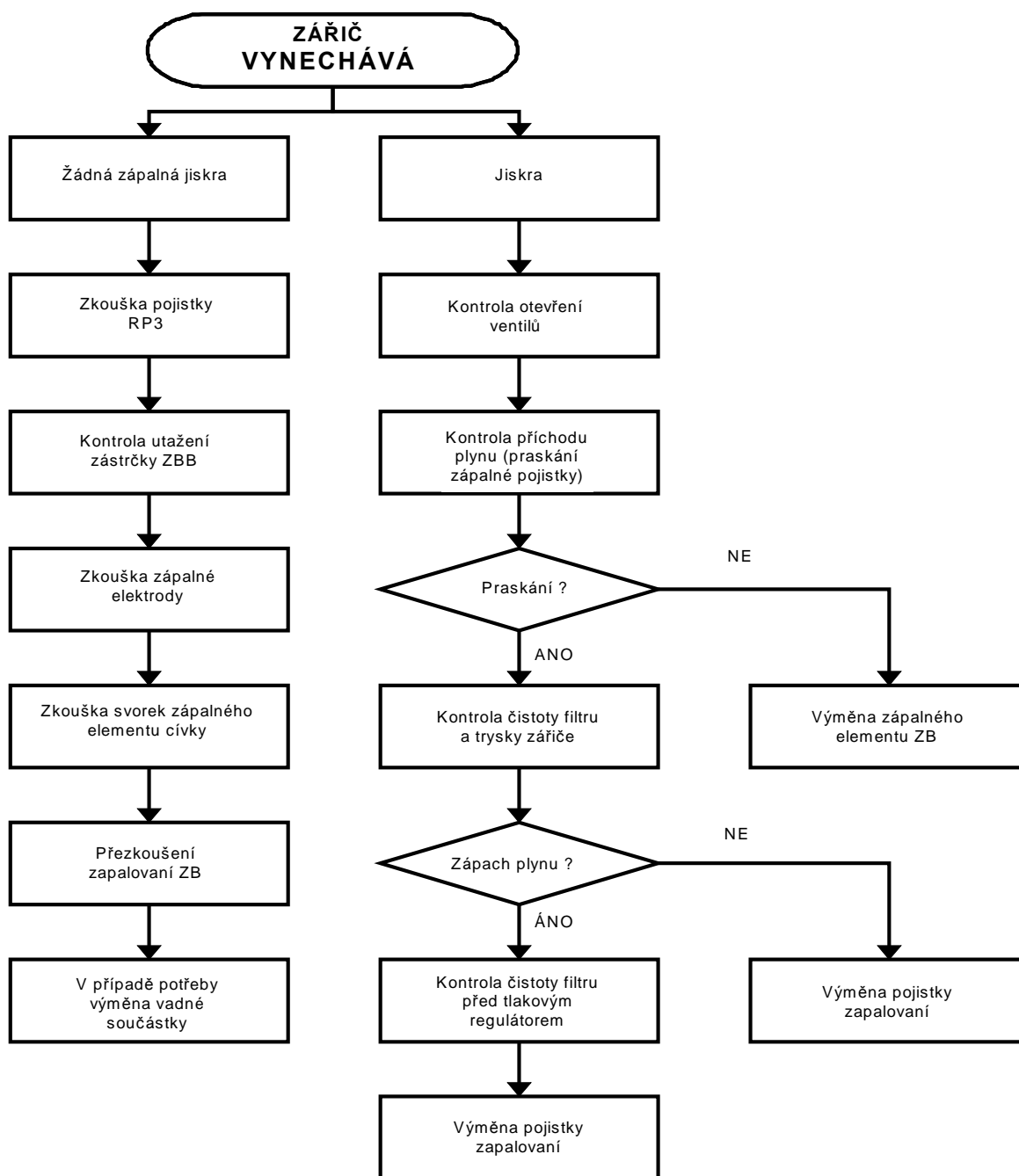
Je nutné provést minimálně následující:

- Odprášení zářiče - na místě, bez demontáže při vypnutém, studeném zářiči
- Kontrola keramických částí (opticky).
- Zkouška upevnění zářičů.
- Zkouška těsnosti částí přístroje.
- Zkouška funkčnosti zářičů
- Zkouška termopojistek
- Přebzkoušení tlaku paliva na trysku
- Zkouška doby zapalování (max.45 sek.) a kontrola plamene.
- Zkouška funkčnosti elektroventilů.
- Kontrola, zda jsou elektroventily správně uzavřené (vypněte zářiče).
- Zkouška řízení
- Zkouška nastavení závazných hodnot (nezapomeňte zkontrolovat hodnotu zimní teploty).
- Kontrola štítků
- Zapněte všechny zářiče a přezkoušejte zapalování a hoření. Teplota hoření ca. 900°C (rovnoměrná oranžově-červená barva) garantuje čistotu zářiče a správný vstupní tlak.

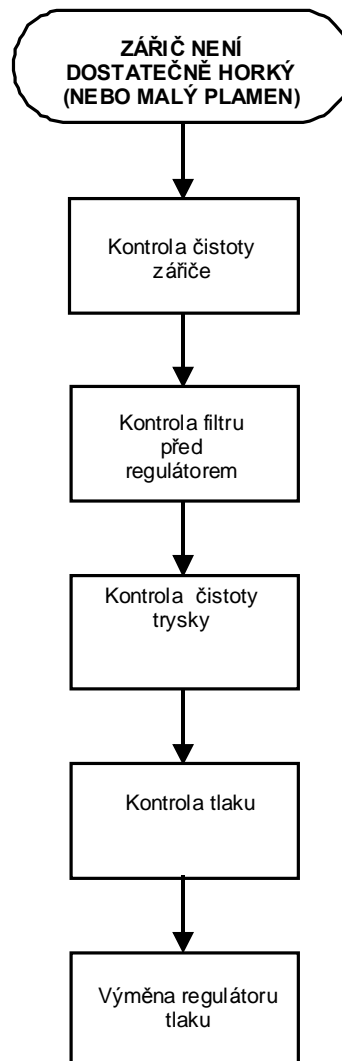
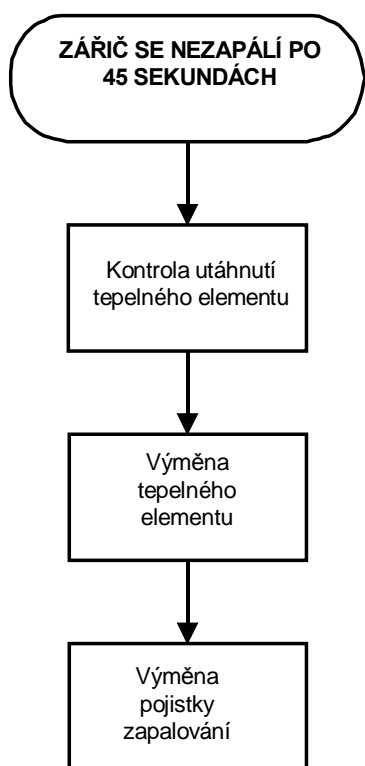


6. ODSTRANĚNÍ PORUCH

Problémy se vyskytují na jednotlivém zářiči:



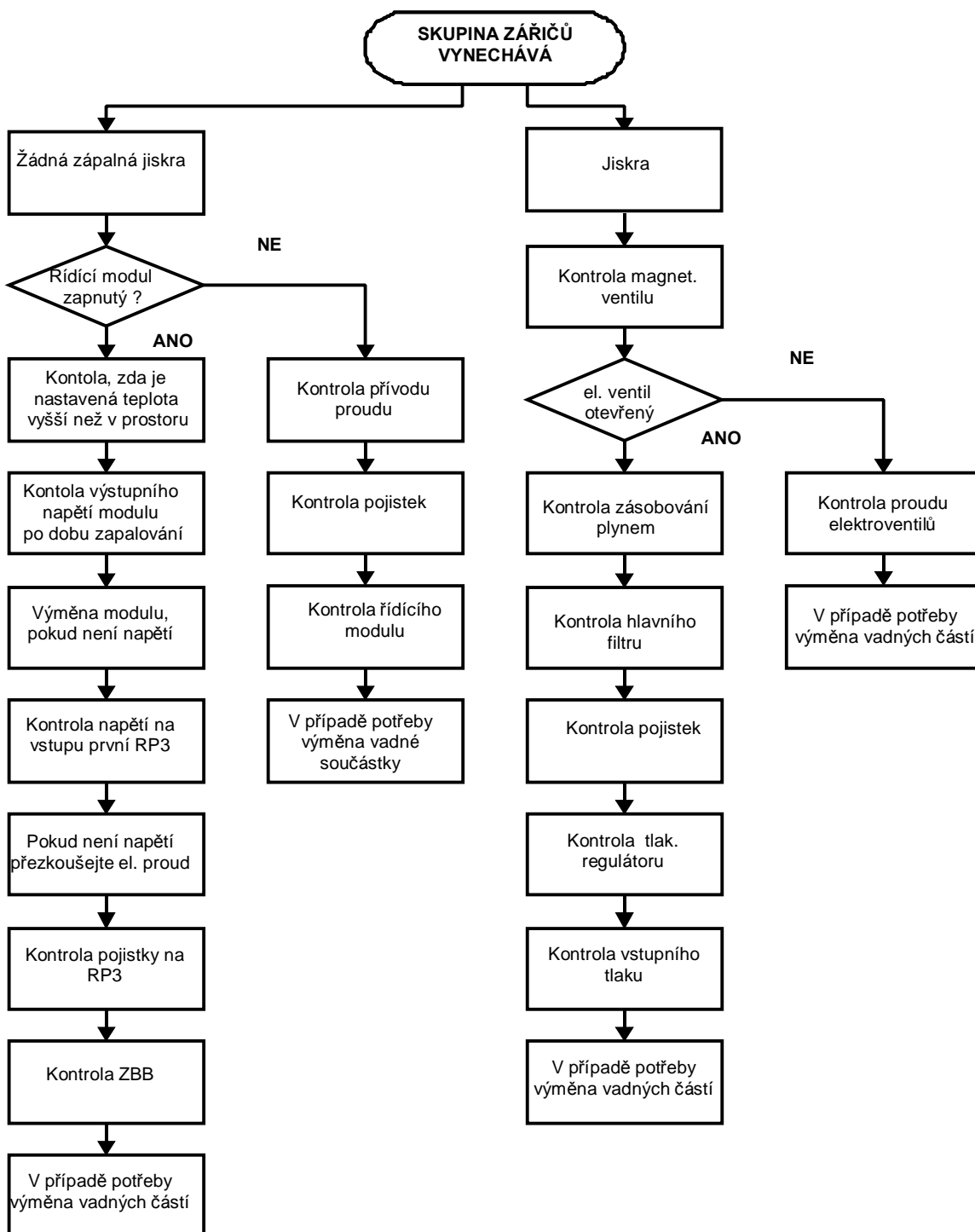
Problémy se vyskytují na jednotlivém zářiči (pokračování):



VYTÁPĚNÍ PRŮMYSLOVÝCH OBJEKTŮ

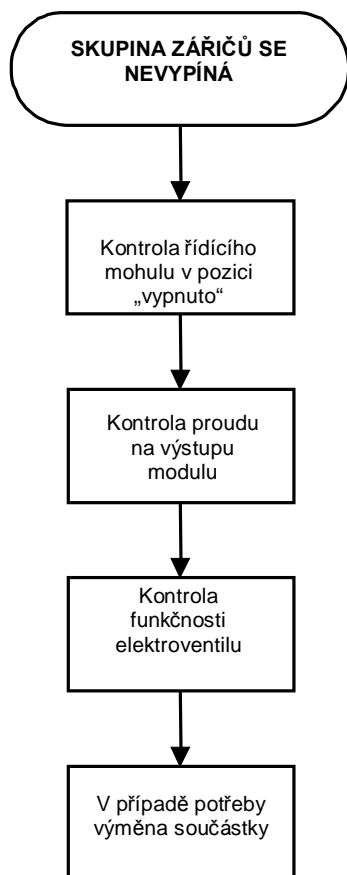


Problémy se vyskytují na skupině zářičů:
Nejdříve ověřte, zda souhlasí typ a vstupní tlak plynu se zářičem.



Problémy se vyskytují na skupině zářičů (pokračování):

Nejdříve ověřte, že zadaná teplota je nižší než teplota okolí.



5 NÁHRADNÍ DÍLY

PŘI OBJEDNÁVANÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ JSOU POTŘEBNÉ NÁSLEDUJÍCÍ ÚDAJE :

- ◆ Typové označení / sériové číslo zářiče
- ◆ Použitý typ plynu
- ◆ Vstupní (provozní) tlak zářiče

TYTO INFORMACE JSOU UVEDENY NA ŠTÍTKU ZÁŘIČE.

Seznam a ceník všech dodávaných náhradních dílů je uveden v samostatné dokumentaci.

K opravám zářiče je možné používat pouze originální náhradní díly firmy SBM.

6 ZÁRUČNÍ A POZÁRUČNÍ SERVIS

Záruční doba na zářiče se poskytuje na dobu 24 měsíců v případě dodržení podmínek v kupní smlouvě. Záruční a pozáruční servis provádějí oprávněné firmy se souhlasem dovozce. Oprávněné firmy sdělíme na požádání.